1977 ஆகஸ்டு 2]

ஆயில் இஞ்சின்கள் வாங்க மானியம்.

*9 வினா : திரு. மா. மணிமாறன் : மாண்புமிகு உணவு—கூட்டுறவுத்துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

விவசாயத்திற்குப் பயன்படுத்தும் ஆயில் இஞ்சின் வாங்க அரசு அளித்து வந்த மானியம் மீண்டும் கிடைக்க என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது?

மாண்புமிகு திரு. க. உரொ. எட்மண்ட் : டீசல் என்ஜின் வாங்க மானியம் அளிப்பதற்கான திட்டத்தை மீண்டும் முழு அளவில் செயல்படுத்துவதற்கான குறிப்பு ஏதுவும் அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை.

ஆனால் பிரதம நிலவள வங்கிகளால் மின்சார என்ஜின்கள் வாங்குவதற்காக கடன் கொடுக்க சேகரிக்கப்பட்ட சில மனுக்களில் குறிப்பிட்ட கிணறுகள் மின் வழங்கு கருவிகளுக்கு (Transformer) 200 மீட்டர் தூரத்திற்கு வெளியே உள்ளதால் அவைகட்கு மின் இணைப்புத் தருவது சிக்கனமற்றதென மின்வாரியம் இணைப்புத் தர மறுத்துவிட்டது. இம்மனுதாரர்கட்கு மட்டும் மின் இன்ஜின்கள் வாங்குவதற்குப் பதிலாக டீசல் என்ஜின் வாங்க மானிய திட்டத்தைச் செயல்படுத்தலாமா என்னும் குறிப்பு அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

திரு. மா. மணிமாறன் : மாமன்றத் தலைவரவர்களே, ஆயில் என்ஜின் வாங்கும்பொழுது இப்பொழுது தஞ்சை மாவட்டத்தை பொறுத்த வரையில் பலவிடங்களில் பில்டர் பாயிண்ட்டுக்குக் குறைவாகத் தண்ணீர் இருக்கிறது. நாற்றுப் பயிருக்கு உதவும் வகையிலே டீசல் என்ஜின் பயன்படுகிறது. அதை வாங்கும் நேரத்தில் முந்தைய அரசு மானியத் தொகை கொடுத்து வந்தது. இப்பொழுது அது நிறுத்தப்பட்டிருக்கிறது. அந்த மானியத் தொகையைத் தந்தால் குறுவைப் பயிருக்கு நாற்று நடுவதற்கு வசதியாக இருக்கும். இதை அரசு கவனிக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. க. உரொ. எட்மண்ட் : பேரவைத் தலைவரவர்களே, மின்சார சக்தி கொண்டு என்ஜின்களைப் பொறுத்தக் கூடிய வசதியுள்ள இடங்களில் மின்சார வாரியம் சிபாரிசுகளைச் செய்தால் அப்படிப்பட்ட இடங்களில் டீசல் என்ஜின்களைப் பொருத்த எந்தவிதமான திட்டமும் அரசிடம் இல்லை.

திரு. கு. ரமணி : தலைவரவர்களே, இந்த டீசல் என்ஜின்களைப் பொருத்துவது என்பது சௌகரியமாக விவசாயிகளுக்கு இருக்குமேயானால் ஏற்கனவே இருந்து வந்த ஒரு சலுகையை

நிறுத்தாமல் தொடர்ந்து நடத்துவதற்கும், அதன்மூலம் விவசாயிகள் மட்டுமல்ல, ஆயில் என்ஜின்களை ஏராளமாக உற்பத்தி செய்யும் சிறு என்ஜினீயரிங் தொழிலில் வேலையில்லாத் திண்டாட்டத்தையும் தவிர்க்கலாம்; வேலை வாய்ப்பைப் பெருக்கலாம் என்பதையும் கணக்கில் எடுத்துக் கொண்டு விவசாயிகளுக்கு மானியம் வழங்க அல்லது குறைந்த தவணையில் நீண்ட காலக் கடன் கொடுக்க அரசு ஏற்பாடு செய்யுமா?

[முற்பகல் 9-20]

மாண்புமிகு திரு க. உரொ. எட்மண்ட்: பேரவைத் தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய ஆலோசனை கருத்திலே கொள்ளப்படும்.

திரு யா. சை. மு. யூசுப்: தலைவரவர்களே, தற்பொழுது மின்சாரத் தட்டுப்பாட்டின் காரணமாகப் பம்ப் செட்க்ள் சரியாக இயங்கவில்லை. அந்தச் சூழ்நிலையில் சிங்கிள் பர்ப்பஸ் லோன் என்று சொல்லி, ஆயில் இன்ஜின்களை நிலவள வங்கிகள் மூலம் கொடுக்கத் திட்டமிருக்கிறதா?

மாண்புமிகு திரு க. உரொ. எட்மண்ட்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அப்பேர்ப்பட்ட திட்டம் எதுவும் தற்பொழுது அரசிடத்திலே இல்லை.

டாக்டர் கே. சமரசம்: பேரவைத் தலைவரவர்களே, கூட்டுறவு நிலவள வங்கி மூலம் ஒரு டீசல் இன்ஜின் கொடுக்கிறார்களென்று சொன்னால், அதனுடைய அரசாங்க மதிப்பு சுமார் ரூ. 4,000 என்றிருக்கிறது. ஆனால், அது வெளியிலே ரூ. 3,000-க்குக் கிடைக்கிறது என்று சொல்லப்படுகிறது. இந்த நிலையில் ஒருவருக்கு ரூ. 1,000 மானியமாகக் கொடுக்கிறோம் என்று சொல்லப்படுகிற தொகை, விவசாயிக்குச் செல்லவில்லை என்று சொல்லப்படுகிற கருத்தை அரசு பரிசீலிக்குமா, விளக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. க. உரொ. எட்மண்ட்: அரசு மேற்கொண்டிருக்கிற திட்டத்திற்கும் இந்தக் கேள்விக்கும் சம்பந்தம் இல்லை.

திரு. சி. கோவிந்தராசன்: தலைவரவர்களே, பம்ப் செட்டுகளுக்கு மின் இணைப்புக் கொடுப்பதில் காலதாமதம் ஆவதாலும், பல நேரங்களில் அது கிடைக்காமலிருக்கிற சூழ்நிலை இருப்பதாலும் பயிர்கள் பூராவும் பாழாகக் கூடிய நிலைமையிருக்கிறது. எனவே, ஆயில் இன்ஜின்கள் பயன்படுத்த, பழைய அரசு மானியம் கொடுத்தது. அது இப்பொழுது நிறுத்தப்பட்டது என்று கருதுகிறேன். அதனை மீண்டும் கொண்டு வருகிற திட்டத்தை அரசு செயலாக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

1977 ஆகஸ்டு 2]

மாண்புமிகு திரு. க. உரொா. எட்மண்ட்: தலைவரவர்களே, டிரான்ஸ் பார்மர்கள் இருக்கிற இடத்திலேயிருந்து 200 மீட்டர் தூரத்திற்கு மேலேயிருந்தால், அங்கே டீசல் என்ஜின் கொடுக்கிற திட்டத்தை அரசு யோசித்து வருகிறது. டிரான்ஸ் பார்மர்கள் இருக்கிற இடத்திலேயிருந்து 200 மீட்டர் தூரத்திற்குள்ளே இப்படிப்பட்ட இன்ஜின்களைப் பொருத்த வேண்டிய நிலைமை ஏற்பட்டால் மின் வாரியத்தின் மூலமாகச் செய்ய வேண்டும். மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சரவர்கள் இங்கே இருக்கிறார்கள், அவர்கள் அதைக் கவனத்தில் கொள்வார்கள் என்று கருதுகிறேன்.

திரு. எஸ். ஜே. இராயசாமி: தலைவரவர்களே, இப்பொழுது மத்திய வங்கியிலும் மற்ற வங்கிகளிலும் கடன் வாங்கி, பம்ப் செட்கள் வைத்து, மின் இணைப்புத் தராமல் சும்மாவே இருக்கிறது. அதற்குக் கூட வசூல் செய்ய அரசாங்கம் ஆணை பிறப்பித்திருக்கிறதா? இப்பொழுது வசூலை நிறுத்தி வைக்க வேண்டுமென்பதற்கு, புதிய இரத்தத்தைப் பாய்ச்ச வேண்டுமென்று சொல்கிற, கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சரவர்கள் பதில் சொல்வார்களா?

மாண்புமிகு திரு. க. உரொா. எட்மண்ட்: மாண்புமிகு உறுப்பினரவர்களுடைய இந்தக் கேள்விக்கு, பொதுப் பணித்துறை அமைச்சரவர்கள் தான் பதில் சொல்ல வேண்டும்.

திரு. எ. சுவாமிதாஸ்: தலைவரவர்களே, மின்சார பம்ப் செட்டுக்கு நாம் கடன் வழங்குகிறோம். அதே நேரத்தில், ஆயில் பம்ப் செட்டுகளுக்குக் கடன் வழங்க மறுக்கிறோம். காரணம் என்ன என்பதை அமைச்சரவர்கள் விளக்குவார்களா?

மாண்புமிகு திரு. க. உரொா. எட்மண்ட்: பேரவைத் தலைவரவர்களே, பிரதம நிலவளவங்கிகள் டீசல் இன்ஜின் வாங்குவதற்குக் கடன் வழங்குகின்றன. ஆனால் டீசல் இன்ஜின் வாங்குவதற்கு அரசு அளித்துவந்த மானியம் மட்டும் நிறுத்தப்பட்டுள்ளது.

Prodatturpet-Kancheepuram bus route.

*10. *Q.*—Thiru A. EAKAMBARA REDDY: Will the Hon. the Minister for Transport be pleased to state that the reason for not resuming bus service on route No. 212 between Prodatturpet and Kancheepuram (via) Pallipet which was abruptly stopped?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: காஞ்சிபுரத்திலிருந்து புரோதட்டூர்பேட்டை இடையில் உள்ள (தடம் எண்: 212-ல்) தடத்தில் மீண்டும் பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழக புறநகர்